



SOCIEDADE AMIGOS DA MARINHA de Campinas

Fundada em 09/09/1982

10 DE NOVEMBRO



Sociedade Amigos da Marinha de Campinas

Acesse nossa página: www.soamarcampinas.org.br

E-mail: soamar@soamarcampinas.org.br

Telefones: +55 19 9 81427419.

Presidente SOAMAR Campinas: Christiane Chuffi.

Produção e divulgação: Presidente Christiane Chuffi

Colaboração: CMG (RM1) Ronald dos Santos Santiago.

PROGRAMA ANTÁRTICO BRASILEIRO



visite: <https://www.mar.mil.br/secirm/portugues/proantar.html>

Atualmente a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF) está guarnecida em Módulos Antárticos Emergenciais (MAE) enquanto prossegue na China a construção modular da futura estação.

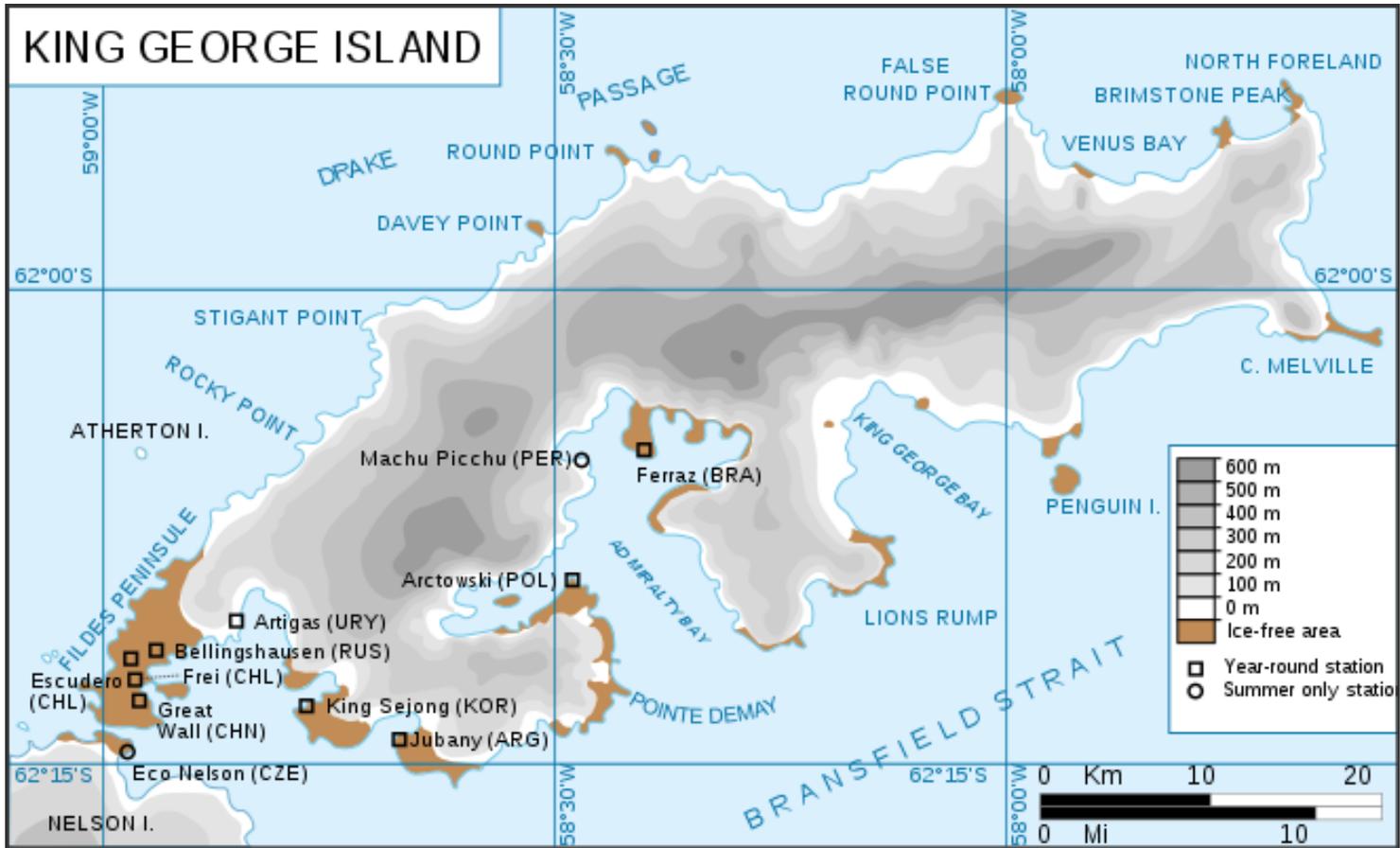


No período de verão a EACF é apoiada logisticamente pelo Navio Polar Almirante Maximiano e pelo Navio de Apoio Ary Rongel, e suas aeronaves embarcadas, além das Aeronaves C-130, os famosos Hércules, da FAB, e recebe comitivas de cientistas para desenvolverem pesquisas. Nos períodos de inverno, a EACF fica permanentemente guarnecida apenas por militares, sendo necessário prover apoio logístico aéreo. Desta forma, no período de 21 à 27/AGO, foi realizado o 9º Voo de Apoio à Operação Antártica XXXIV. Em cada Operação Antártica, que compreende o período de OUT de um ano até OUT do ano seguinte, são realizados, normalmente, 10 voos pelas aeronaves Hércules (C-130) do 1º/1º Grupo de Transportes da FAB.

O Voo de Apoio inicia-se na Base Aérea do Galeão com o embarque de material e pessoal com destino ao Aeroporto Internacional de Pelotas. A travessia dura cerca de 3 horas. Em Pelotas há embarque de material e recebimento, pelos membros da comitiva, da andaina de vestimentas antárticas (Botas com forro/ jardineira/casaco corta vento com capuz/ cachecol/ gorro protetor de orelhas/ luva/ máscara corta vento (óculos com lente escura). A guarda e manutenção deste material é realizado pela ESANTAR-FURG, com o concurso da SECIRM, uma parceria que já dura muito tempo.



É realizado o pernoite em Pelotas e no dia seguinte faz-se a travessia, 6 a 7 horas de voo, para a agradável cidade de Punta Arenas na Patagônia Chilena.



A Base Aérea Chilena dispõe de uma pista de 1300m que viabiliza o pouso de aeronaves para prestar apoio logístico aos nossos navios durante o verão. Durante o inverno são realizados treinamentos de pouso em pista coberta por neve e lançamento de carga por paraquedas nas imediações da EACF.

A travessia de Punta Arenas para a Base Aérea Antártica Presidente Frei é feita em cerca de 3 horas de voo. Ela é realizada após minuciosa análise das condições climáticas reinantes na Ilha do Rei Jorge. Mesmo assim, ao chegar na Ilha, nem sempre é possível o pouso ou o lançamento de carga sobre a EACF.

Aspectos da Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva.







COMANDO DA FORÇA AERONAVAL

SÃO PEDRO DA ALDEIA, RJ.
Em 26 de agosto de 2016.

ORDEM DO DIA N° 2/2016

Assunto: Centenário da Aviação Naval

Hoje comemoramos cem anos de criação da Aviação Naval! Ao longo desta história centenária, enfrentamos e vencemos obstáculos de toda ordem, vivenciamos muitas experiências e alegrias, com trabalho árduo e comprometimento a um ideal. É, pois, motivo de orgulho constatar o desenvolvimento de suas capacidades e o patamar operacional alcançado em apoio à Marinha!

O seu nascimento, em 23 de agosto de 1916, com a criação da Escola de Aviação Naval, durante a gestão do Almirante ALEXANDRINO DE ALENCAR, foi precedido pela formação na França do primeiro piloto militar brasileiro, o Capitão-Tenente JORGE HENRIQUE MÖLLER, em abril de 1911. A façanha do insigne brasileiro ALBERTO SANTOS DUMONT, ao realizar o primeiro voo, do mais pesado que o ar, havia ocorrido apenas cinco anos antes, o que demonstra o quanto a Marinha estava atenta à nova arma. Depositando apoio e confiança às atividades da nova Escola, o Presidente da República WENCESLAU BRAZ realizou o primeiro voo em uma aeronave militar já no início de 1917.

A sua primeira fase histórica foi caracterizada pelo pioneirismo e pelo rápido desenvolvimento de suas atividades. Podemos destacar a participação de Aviadores Navais brasileiros em operações reais de Patrulha em 1918, durante a Primeira Guerra Mundial, integrando o 10° Grupo de Operações da "Royal Air Force", com a perda de um

dos seus primeiros expoentes em acidente aéreo, o Primeiro-Tenente EUGÊNIO DA SILVA POSSOLO; a criação do Correio Aéreo da Esquadra em 1919, tornando-se depois o Correio Aéreo Naval; e, em 1922, no Colégio Imperial de Ciência e Tecnologia do Reino Unido, a formação do primeiro engenheiro aeronáutico da América do Sul, o que contribuiu para o surgimento da pesquisa aeronáutica e o fomento de uma massa crítica de profissionais, inclusive com a criação das Oficinas Gerais da Aviação Naval, na Ponta do Galeão.

Quando foi extinta por Decreto-Lei em janeiro de 1941, com a criação do Ministério da Aeronáutica, uma visão pequena da potencialidade da aviação naval embarcada prevaleceu. Entretanto, a Segunda Guerra Mundial logo apresentaria de maneira incontestada a sua real importância, em especial no oceano Pacífico, com as batalhas sendo vencidas pelos aviões americanos embarcados em Porta-Aviões, sem contato visual entre os navios e, por conseguinte, longe do alcance do seu armamento. Em cumprimento a nova Lei, todo o acervo de aviões, bases e sobressalentes foram cedidos à nova Força Armada, além de pilotos e mecânicos.

A segunda fase inicia-se em 1952, com a criação da Diretoria de Aeronáutica da Marinha (DAerM), período que foi caracterizado pelo empreendedorismo de uma nova geração, que construíram uma sólida base estrutural que perdura até os dias atuais. Naquela época, alguns eventos foram significativos para a reestruturação da Aviação Naval: em 1957, a criação e instalação do Centro de Instrução e Adestramento Aeronaval na Avenida Brasil; a chegada do Navio-Aeródromo Ligeiro (NAeL) "Minas Gerais", no início de 1961; e a compra de novas aeronaves.

Com um ambiente militar conturbado pela disputa de uma discutível hegemonia no uso da asa fixa, era patente a tensão que existia no país. A controvérsia se estendeu até 1965, quando por força de Decreto do Presidente CASTELO BRANCO, a Marinha ficou restrita a operar apenas helicópteros.

No período de 1965 a 1997, a Marinha desenvolveu intensamente o seu emprego, tanto no período diurno quanto no noturno, não somente a partir do NAeL "Minas Gerais", mas também em escoltas dotados de convés de voo, ampliando significativamente a capacidade da Esquadra na Guerra Antissubmarino e Antissuperfície, o que caracterizou a terceira fase da Aviação Naval.

Em um cenário político favorável e com uma atuação firme da Marinha na perseguição do retorno da asa fixa, em 1998 são adquiridos aviões para operação em Porta Aviões, a fim de contribuir com a defesa da Força Naval no mar. Era o início da quarta e atual fase da Aviação Naval, devidamente autorizado por Decreto Presidencial. Pouco mais de dois anos depois, superando uma lacuna de mais de três décadas, foi realizado o pouso dos nossos AF-1 "SkyHawk", no NAeL "Minas Gerais".

Essa conquista incluiu o Brasil em um seleto grupo de países com a capacidade de operar aviões de alta performance embarcados. Em 2001, ocorreu a passagem de serviço do capitânia da Esquadra: o

Navio-Aeródromo "São Paulo" passou a receber os nossos aviões, com a conseqüente baixa do saudoso "Minas Gerais".

Registra-se que atualmente a Aviação Naval possui o complexo de São Pedro da Aldeia, no Rio de Janeiro, onde se localiza grande parte do seu acervo material e humano. Aqui estão baseados cinco esquadrões de helicópteros, o EsqdHU-1, EsqdHI-1, EsqdHS-1, EsqdHA-1 e o EsqdHU-2, e um de aviões, o EsqdVF-1, unidades aéreas com aeronaves distintas e com missões específicas. Além disso, provendo o necessário suporte logístico, contamos com a BAENSPA, o CIAAN, a PNSPA e o CeIMSPA.

Neste ambiente cordial, extremamente profissional e de trabalho incansável, com o indispensável apoio das atividades de Segurança de Voo, da Medicina e Psicologia de Aviação formamos e adestramos nossas tripulações e disponibilizamos para voo as nossas aeronaves, de modo a apoiarmos a Esquadra, a Força de Fuzileiros da Esquadra, os Distritos Navais e a Diretoria de Hidrografia e Navegação.

Entretanto, a Aviação Naval está também representada em outras regiões do Brasil. Os nossos valorosos Esquadrões Distritais EsqHU-3, EsqdHU-4 e EsqdHU-5, braços avançados na Amazônia, no Pantanal e nos Pampas são motivos de orgulho pela atuação destacada em apoio aos Distritos Navais de suas áreas de jurisdição. Destaco a presença de uma aeronave esquilo de cada um desses esquadrões, hoje aqui na Macega. Unidos pelo nosso ideal somos invencíveis, separados estamos vulneráveis! Obrigado pela vossa presença, que abrilhanta sobremaneira esta cerimônia.

Contudo, é fundamental destacar a sinergia existente com a DAerM, que tem em sua missão o propósito de realizar as atividades normativas, técnicas e gerenciais relacionadas com a Aviação Naval, tendo papel fundamental nas modificações e modernizações da frota existente, bem como nos estudos para a aquisição de novos meios. O Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos da Marinha (SIPAAerM), também merece especial menção, com as tarefas de organizar, orientar e supervisionar as atividades de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos na Marinha, sendo indispensável para a Aviação Naval!

Não obstante o seu marcante pioneirismo quando do seu nascimento, na atualidade a Aviação Naval atingiu um destacado patamar operacional, com a realização de missões complexas, em períodos diurnos e noturnos na "Amazônia Azul"; na Antártica; no interior do Brasil, em áreas de importância estratégica; e no Líbano, em apoio à Força-Tarefa Marítima da Força Interina das Nações Unidas (MTF-UNIFIL). Nos últimos anos, em apoio aos denominados "Grandes Eventos", como os Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016, a Aviação Naval tem estado presente, assim como nas ações de Garantia da Lei e da Ordem. É importante ressaltar o suporte prestado à população por ocasião de calamidades públicas, como enchentes, desabamentos e, ainda no atendimento rotineiro às populações ribeirinhas da Amazônia e do Pantanal, em complemento às ações da Marinha nas Missões de Assistência Hospitalar.

O sonho dos pioneiros de criarmos um braço aéreo em apoio à nossa Marinha escreveu belos e valorosos capítulos de superação, com a perda de companheiros que sacrificaram a própria vida em prol de um ideal! Porém, a nossa história é de contínua evolução. Ao olharmos o futuro, percebemos a necessidade de nos atualizar, com a renovação de nossos meios. Assim é que a Marinha adquiriu novos helicópteros SH-16 "Seahawk" e UH-15 "Super Cougar", iniciou a modernização dos AH-11A "Super Lynx" e dos AF-1A/B "SkyHawk", bem como planeja substituir os valorosos UH-12/13 e IH-6B, haja vista o término de sua vida útil. O projeto COD-AAR (Carrier Onboard Delivery - Air-to-Air Refueling) dotará a Esquadra de importante vetor de reabastecimento em voo, transporte de material e pessoal. Por todos esses esforços que estão sendo realizados, percebemos a importância que a Aviação Naval tem para a Marinha, o que nos faz transbordar de satisfação e orgulho, além de renovar a nossa motivação para enfrentarmos os desafios do presente.

Às personalidades que em breve receberão o Diploma do Mérito Aeronaval, agradeço as ações diretas e o apoio irrestrito à nossa Aviação Naval. As senhoras e os senhores fizeram a diferença!

Aos Comandantes da Aviação Naval do Chile e do Uruguai, ao Chefe de Treinamento da Aviação Naval dos Estados Unidos da América e representação francesa, externamos a nossa satisfação em contar com suas presenças nesta cerimônia, o que reforça os laços profissionais e de amizade que nos unem.

Por fim, ao relembrarmos os feitos que marcam o Centenário da Aviação Naval, além de nos conduzir a uma reflexão de nossa história, é imperioso reverenciarmos o idealismo e a bravura dos nossos pioneiros, ressaltarmos o trabalho abnegado das gerações que os sucederam, e reconhecermos o profissionalismo da atual geração de homens e mulheres, militares e servidores civis, que guarnecem os postos no cumprimento de nossa Missão, honrando as tradições e o legado deixado!

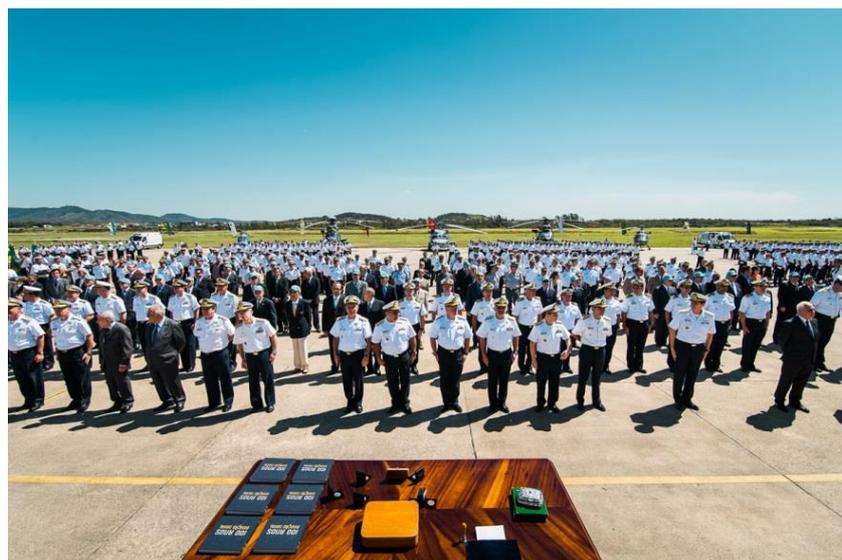
Aeronavegantes sejam aviadores navais, mecânicos, controladores de voo, médicos e psicólogos de aviação, e ainda aqueles que ostentam a nossa asa dourada não nos uniformes, mas gravada no peito, incrustada no coração: parabéns! Congratulo-me com todos pelas conquistas da nossa Aviação Naval, mas conclamo-os a seguir em frente, no compromisso de nos fazermos presentes, em qualquer cenário e a qualquer momento onde a nossa atuação se fizer necessária para o bem do Brasil!

"NO AR, OS HOMENS DO MAR!"

"VIVA A MARINHA!"

SÉRGIO NATHAN MARINHO **GOLDSTEIN**
Contra-Almirante
Comandante

CERIMÔNIA REALIZADA NA BASE AÉREA NAVAL DE SÃO PEDRO DA ALDEIA



Visite:

<https://youtu.be/z2sJ7UtyGAo>



XIV Simposio de Seguranca do Navegador Amador



Colégio Naval - Angra dos Reis

20 a 23 de outubro de 2016 - quinta a domingo

22/10 (Sábado) - Palestras - Auditório do Colégio Naval

Atividades Extras

20/10 (Quinta) - Treinamento para Motonautas (vagas limitadas)

21/10 (sexta) - Dia de Mar - Treinamento Prático Embarcado

23/10 (domingo) - Provas para Arrais, Mestre e Capitão Amador

Realização



ComIºDN



DPC

Patrocínio



Organização



Apoio

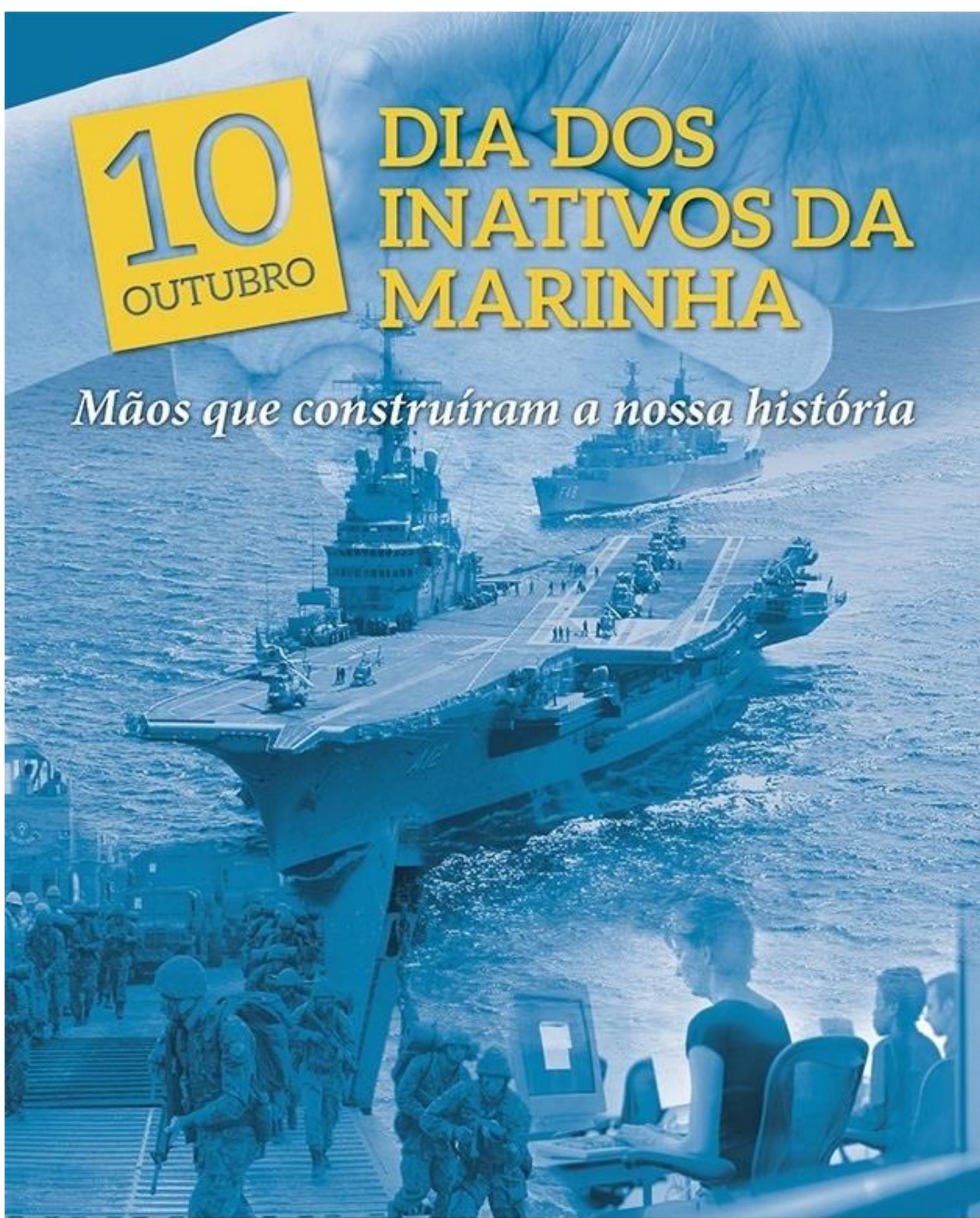


informações e inscrições: www.simposio.com.br / II-30563044

10
OUTUBRO

DIA DOS INATIVOS DA MARINHA

Mãos que construíram a nossa história



VENHA COMEMORAR CONOSCO!





Marinha do Brasil

AMAZÔNIA AZUL®

O patrimônio brasileiro no mar

SIGA A MARINHA
NAS REDES SOCIAIS

Como ingressar na Marinha do Brasil

Busque informações no site abaixo, Diretoria de Ensino da Marinha, sobre as oportunidades de ingresso na Marinha do Brasil de acordo com o seu nível escolar, idade, sexo etc.

Fique atento à publicação de editais com as instruções específicas para cada processo seletivo.

Informe-se sobre as oportunidades de seguir carreira na Marinha do Brasil. Conheça a sua Marinha!

<https://www.ensino.mar.mil.br/sitenovo/ingresso.html>

<facebook.com/ingressonamarinha>



PROTEGENDO NOSSAS RIQUEZAS, CUIDANDO DA NOSSA GENTE!"



Sociedade Amigos da Marinha do Brasil

Visite o site www.soamar.org

DATAS COMEMORATIVAS DE OUTUBRO DE 2016

- 01: 63º Aniversário do Depósito de Sobressalentes da Marinha no Rio de Janeiro;**
- 01: 163º Aniversário da Capitania dos Portos do Paraná;**
- 01: 18º Aniversário do Centro de Manutenção de Embarcações Miúdas;**
- 02: 18º Aniversário do 1º Esquadrão de Aviação de Interceptação e Ataque;**
- 03: 169º Aniversário da Capitania dos Portos de Alagoas;**
- 05: 74º Aniversário da Criação da Força Naval do Nordeste;**
- 05: 4º Aniversário do Centro de Controle Interno da Marinha;**
- 08: 29º Aniversário do Rebocador de Alto Mar Tridente;**
- 10: Dia dos Inativos da Marinha;**
- 13: 84º Aniversário do Grupamento de Fuzileiros Navais de Ladário;**
- 13: 124º Aniversário do Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar;**
- 17: Dia do Maquinista;**
- 17: 30º Aniversário do Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo;**
- 18: 44º Aniversário do Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos da Marinha;**
- 20: 140º Aniversário do Comando da Flotilha do Mato Grosso;**
- 22: 180º Aniversário do Centro de Instrução Almirante Alexandrino;**
- 23: 73º Aniversário do Centro de Adestramento Almirante Marques de Leão;**
- 23: 53º Aniversário do Centro de Instrução e Adestramento Almirante Áttila Monteiro Aché;**
- 24: 159º Aniversário da Escola de Aprendizes de Marinheiro de Santa Catarina;**
- 24: 159º Aniversário da Escola de Aprendizes de Marinheiro de Pernambuco;**
- 26: 34º Aniversário da Capitania Fluvial de Tabatinga;**
- 28: Dia do Servidor Público;**
- 29: 45º Aniversário da Comissão Naval Brasileira na Europa;**
- 29: 45º Aniversário do Navio Patrulha Poti;**
- 31: 43º Aniversário do Centro de Educação Física Almirante Adalberto Nunes; e**
- 31: 20º Aniversário do Grupamento de Navios Hidroceanográficos.**



A Diretoria da Soamar Campinas apresenta aos aniversariantes do mês de Outubro votos de: saúde, felicidades e muitos anos de vida no nosso convívio.

**04: Nelson Solcia ;
11: Paulo Roberto Ribeiro; e
20: Maria Elisa F. Boschetti**



Monumento em homenagem à Marinha do Brasil, existente no Parque Dom Antônio Zattera, em Pelotas – RS.

34º Aniversário da SOAMAR Campinas

A história precisa ser repetida para que os mais jovens a conheçam. Assim, visando preservar e difundir a história da fundação da Soamar Campinas vamos repeti-la.

Em 1979, assumiu o Ministério da Marinha o Almirante-de-Esquadra MAXIMIANO Eduardo da Silva Fonseca com novas ideias. Entre elas, considerou a existência em Santos, desde 1972, de uma Associação congregando personalidades condecoradas pela Marinha em São Paulo e sugeriu a criação de uma Sociedade dos Amigos da Marinha a nível nacional. A partir deste momento diversas Sociedades foram sendo criadas.

Surge no horizonte uma ideia para que os atos solitários de divulgação da Marinha em Campinas fossem organizados mediante a participação ativa, em Sociedade, dos apaixonados pela Marinha.

Campinas, importante cidade do interior de São Paulo, mas sem ter acesso ao mar ou rio navegável e sem possuir organização militar da Marinha, aparentemente não tinha os requisitos básicos para a criação de uma SOAMAR de forma a atender às suas finalidades estatutárias. Mas, tendo um histórico da presença dos seus filhos na Marinha e contando com a iniciativa e entusiasmo do Senhor Juarez Alves que convidou João Rodrigues Santiago e Plínio Soares, todos com filhos Oficiais da Marinha, e mais algumas proeminentes personalidades da sociedade campineira para fundarem a Sociedade dos Amigos da Marinha em Campinas, em 9 de setembro de 1982.

Assim, em 8 de setembro realizamos uma reunião comemorativa conjunta com o Rotary Club Campinas Sul, atualmente presidido pelo Soamarino Dr. Luís Carlos Cândido Martins Sotero da Silva. Além dos associados tivemos a honrosa participação das seguintes personalidades: Soamarino Engenheiro Augusto Cesar Scorza, governador do Distrito 4590, Capitão de Mar e Guerra (EN) Jorge Luis da CUNHA, Diretor do Centro de Coordenação de Estudos da Marinha em São Paulo, representando o Vice-Almirante Glauco CASTILHO Dall' Antonia, Comandante do 8º Distrito Naval; Capitão de Mar e Guerra (RM1) RONALD dos Santos Santiago; Capitão de Mar e Guerra (RM1) ENÉAS Tadeu Fernandes Ervilha, Assessor de Ensino no Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo, do Senhor Gutemberg Felipe Martins da Silva, Chefe do Grupo Escoteiro do Mar Velho lobo 102/SP; e da Dra. Ana Maria Fedozzi, Representante da ADESG/Campinas.

O Presidente do Rotary Clube Campinas Sul, também soamarino, Dr. Luís Carlos Cândido Martins Sotero da Silva, manifestou a satisfação de acolher em sua sede a comemoração deste importante evento que retrata uma parceria tão antiga e produtiva.

A Presidente da Soamar - Campinas, Christiane Chuffi, agradeceu a presença de todos e aos diversos colaboradores que ajudam a desenvolver as atividades da Sociedade.

Nesta ocasião foram admitidos como associados da Soamar – Campinas os seguintes soamarinos: Simone Pain, Luís Carlos Cândido Martins Sotero da Silva, Paulo Pain, Paulo Polleti e Ivan Carniati. Todos receberam o distintivo de associado das mãos do Comandante CUNHA, que estava acompanhado da Presidente Christiane Chuffi.

Para contribuir com a criação de uma Mentalidade Marítima, a noite foi abrilhantada com uma palestra realizada pelo comandante ENÉAS, ex – comandante do submarino Timbira, denominada “O Submarino Nuclear Brasileiro: Um Mergulho Muito Além da Amazônia Azul”. Assunto de grande relevância e desconhecido dos presentes, que foi abordado de forma bastante clara mediante a apresentação de slides bem elaborados que chamaram a atenção de todos os presentes.

Com esta reunião comemorativa, a Soamar - Campinas homenageou aqueles que a fundaram e os que fizeram acontecer nestes 34 anos de parceria com a Marinha do Brasil na divulgação da Mentalidade Marítima em nossa cidade.

Assim, prosseguiremos navegando no rumo certo.

Viva a SOAMAR CAMPINAS!

Viva a Marinha do Brasil!







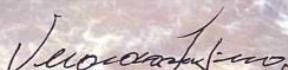
CONVITE

SOAMAR CATARATAS

O Presidente da SOAMAR CATARATAS e sua diretoria convidam V.S.^a e acompanhante para participar do I Encontro Regional de Soamarinos do 8º Distrito Naval.

A realizar-se nos dias 06 a 09 de outubro de 2016 no Hotel Vialle Cataratas em Foz do Iguaçu - Paraná


Sérgio Lobato da Mota Machado
Presidente


Veraldo José dos Santos Barbiero
Vice-Presidente

Contatos: soamarcataratas@gmail.com - Facebook: Soamar Cataratas

Encontro Regional SOAMAR
Comando do 8o. Distrito Naval
06 a 09 de outubro de 2016
Programa do Evento

Dia 06 OUT (Quinta-feira)		
Hora	Descrição	OBS
Todo o dia: chegada e instalação das comitivas em Foz do Iguaçu		
19h	Jantar Show Churrascaria Rafain - / POR ADESÃO	Local: Churrascaria Rafain Traje: Esporte
Dia 07 OUT (Sexta-feira)		
08h40	Recepção de Autoridades e Comitivas	Traje: Civil: Esporte Fino; Militares: 5.5 ou
09h	Cerimônia de Abertura do Encontro	Canto do Hino Nacional (Vídeo Institucional) Composição da Mesa; e declaração de abertura pelo Com. 8o. DN
09h10	Palestra do Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha, Contra-Almirante Flávio Augusto Viana da Rocha	ASD
10h	<i>Intervalo - Coffee Break</i>	ASD
10h10	Palestra do Comandante do 8o. Distrito Naval, Vice-Almirante Glauco Castilho Dall'Antonia Tema: "A Atuação do Com 8o. DN"	ASD
11h10	Palestra do Presidente da Sociedade Amigos da Marinha - Brasil, Valter Otávio da Silva Porto Tema: "Atualizadas da SOAMAR Brasil"	XXX
12h	Almoço no Restaurante do Hotel Vialle Cataratas	ASD
13h30	Palestra do Presidente da SOAMAR Cataratas, Sérgio Lobato Machado Tema: "Atuação da SOAMAR Cataratas e Boas Vindas"	ASD
13h40	Palavra Aberta aos Presidentes das SOAMAR Regionais	ASD
15h	Encerramento	ASD
19h30	Jantar de Encerramento Porto Kattamaram	Local: Porto Kattamaram Traje: Esporte

Encontro Regional SOAMAR
Comando do 8o. Distrito Naval
06 a 09 de outubro de 2016
Programa do Evento

		Grupo: SOAMAR
ALL BRAZIL TOURS LTDA. Rua Frederico Engel, 243 - 2º Andar Sala 06 - CEP - 85853-200 Vila Yolanda - Foz do Iguaçu - Paraná Fone: 45.3028.1188 Fax: 45.3028.2288 E-mail: reservas@allbraziltours.com.br		Hotel: VIALE CATARATAS
		06 A 09 OUTUBRO 2016
PACOTE DE HOSPEDAGEM		
ENCONTRO SOAMAR 8o. DISTRITO NAVAL		
FOZ DO IGUAÇU - 06 A 09 DE OUTUBRO 2016		
DESCRIÇÃO DO PACOTE		
APTO SINGLE R\$ 799,00		
03 DIÁRIAS COM CAFÉ DA MANHÃ		
TRANSFER DE CHAGADA E SAÍDA - AEROPORTO/HOTEL/AEROPORTO		
TRANSFER PARA CATARATAS BRASILEIRA		
TRANSFER PARA O JANTAR DE ENCERRAMENTO NO PORTO KATTAMARAN		
APTO DUPLO - R\$ 998,00 (R\$ 499,00 POR PESSOA)		
03 DIÁRIAS COM CAFÉ DA MANHÃ		
TRANSFER DE CHAGADA E SAÍDA - AEROPORTO/HOTEL/AEROPORTO		
TRANSFER PARA CATARATAS BRASILEIRA		
TRANSFER PARA O JANTAR DE ENCERRAMENTO NO PORTO KATTAMARAN		
PROGRAMA SOCIAL		
06/OUT - 19h30 - JANTAR SHOW CHURRASCARIA RAFAIN - POR ADESÃO - R\$ 59,00		
06/OUT - 19h30 - TRANSFER PARA O JANTAR NO RAFAIN - POR ADESÃO - R\$ 15,00		
07/OUT - 19h00 - JANTAR ENCERRAMENTO - PORTO KATTAMARAN (laipu Binacional)		
08/OUT - 08h30 - CATARATAS BRASILEIRA		
- ALMOÇO NO RESTAURANTE PORTO CANOAS		
- MACUÇO SAFARI (PASSEIO DE BARCO NAS CATARATAS)		
08/OUT - 19h00 - BY NIGHT NA ARGENTINA - POR ADESÃO - R\$ 110,00		
INCLUI: Compras no Duty Free + Jantar no Restaurante El Quincho (sem bebidas)		
NOTAS IMPORTANTES		
Para cruzar as fronteiras de Paraguai e Argentina é obrigatório portar RG CIVIL original ou passaporte		
Os valores acima são com serviços de guia bilingüe credenciado EMBRATUR		
Para reservas do PACOTE contactar a All Brazil Tours (45)3028.1188		
E-mail - marketing@allbraziltours.com.br - com Andressa.		

PALAVRA DE ESCOTEIRO

Gutemberg Felipe Martins da Silva

Chefe do 102ºSP Grupo Escoteiro do Mar Velho Lobo



Curso Técnico da Modalidade do Mar – CTMar 2016.

Iniciou-se neste primeiro final de semana de setembro o Curso Técnico da Modalidade do Mar (CTMar) 2016 da Região Escoteira de São Paulo.

Esse Curso Técnico tem como principal finalidade preparar os adultos voluntários do Movimento Escoteiro (ME), Escotistas e Dirigentes, nas lidas marinheiras com o propósito maior de divulgar a mentalidade marítima dentro do ME através das atividades do Escotismo do Mar e dar conhecimentos sobre navegação para a conquista do Certificado de Habilitação Amadora (CHA) nível Arrais (ARA).

O CTMar 2016 será realizado em três pernas, todas na cidade de Cubatão/SP como base, mas com visitas e treinamentos nas cidades vizinhas de Santos e Praia Grande.

A 1ª perna foi realizada, nos dias 02, 03 e 04 de setembro. A 2ª perna será em 21, 22 e 23 de outubro e a 3ª em 25, 26 e 27 de novembro.

Para nossa surpresa, a mentalidade marítima dentro da Região Escoteira de São Paulo está sendo muito bem aceita, a ponto de entre os 23 cursantes, termos um maior número de Chefes das demais Modalidades Escoteiras, que são a Básica e o do Ar.

Assim temos:

- Modalidade Básica: 16 alunos;
- Modalidade do Ar: 03 alunos; e
- Modalidade do Mar: 04 alunos.



Apresentação em sala de aula do motor de popa



Apresentação das embarcações



Os mais novos com os mais experientes



Saudação a Bandeira



Aula na marina sobre o motor de popa

Outro ponto que nos enche de motivação é a presença de vários Dirigentes da atual Gestão da Região em nosso curso, mostrando que não apenas nos Chefes das Tropas Escoteiras se manifestou o interesse, mas que também a atual Diretoria tem entendido a importância da Modalidade para o escotismo paulista.

Entre nossos Chefes-alunos temos ainda a Coordenadora Nacional da Modalidade do Mar (CONAMAR), que tem como responsabilidade o desenvolvimento do Escotismo do Mar por todo o Brasil, e responde diretamente à Direção Executiva Nacional Escoteira, o que nos motiva e aumenta ainda mais a responsabilidade dos instrutores no referido curso e da Região São Paulo, como anfitriões desse CTMar 2016.

Neste CTMar, para demonstrar a todos os alunos, das diferentes Modalidades, que o Mar requer compromisso e que este Curso não deve ser entendido como apenas mais um certificado em sua parede, chamamos ex-alunos do CTMar 2014 para que viessem dividir seus conhecimentos com a nova turma, engraçando os conhecimentos e para tanto trouxemos e traremos Chefes das três Modalidades para participarem e se sentirem valorizados, dando a real profundidade de irmandade entre todos.



Aula embarcada



Bandeiras da Modalidade – Tradição dos Escoteiros do Mar



Chefes de diferentes Modalidades



Apito Marinheiro – tradição do Escotismo do Mar



Chefes das diferentes Modalidades unidos na mesma Guarnição

Os Chefes-alunos são oriundos de diferentes cidades do Estado de São Paulo, como por exemplo: Campinas, São Paulo, Sorocaba, Jundiaí, Santos, Guarujá, Cubatão e outras. Recebendo essa gama de conhecimento sobre a cultura e as tradições marinheiras levarão consigo a “craca” multiplicadora desse conhecimento aos mais variados rincões do Estado, passando a serem admiradores e fontes positivas de opinião sobre o Escotismo do Mar e a Mentalidade Marítima, tornando-se importante plataforma de formação de opinião dentro do ME sobre o tema.

Nessa primeira perna os alunos tiveram a oportunidade de conhecerem algo sobre a cultura e as tradições marinheiras do Escotismo do Mar, como o Apito Marinheiros, as Bandeiras, Código

Internacional de Sinais (CIS), Legislação Marítima, onde começaram a aprender sobre o Regulamento da Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário em águas sob Jurisdição Nacional (R-LESTA) , Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM) e ainda tiveram aulas sobre navegação em áreas abrigadas, aprendendo a largar e içar o ferro, atracação e desatracação, bem como as partes da embarcação.

Temos ainda muito conhecimento a ser desenvolvido nas outras duas pernas e rogamos sermos competentes para a formação adequada desses irmãos que irão em breve tornar-se Chefes CTMar ARA.

Pelos resultados, pela união da turma, pela motivação mostrada, deixamos desde já nosso... BRAVO ZULO (Bem Feito).



Desejamos a todos os leitores o nosso...
Sempre Alerta e Bons Ventos!!

E por isso cantamos:

“Em cadência firme e sã, nossos peitos faz vibrar, o Rataplan, Rataplan, Rataplan, dos Escoteiros do Mar!!”.

Rataplãn do Mar – Hino dos Escoteiros do Mar do Brasil

Junte-se a nós e Bons Ventos!

Escoteiros do Mar!



Contato VELHO LOBO 102/SP – MODALIDADE DO MAR

Chefe Gutemberg Felipe Martins da Silva

Rua Maria Soares, 54

Bairro São Bernardo

Tel: (19) 99604-3702 / (19)7851.79.16 – ID 55* 139*4181

www.facebook.com/gemarvelholobo

escoteirosdomar.sp@escotismo.org.br